



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 02235578.2

[45] 授权公告日 2003 年 4 月 23 日

[11] 授权公告号 CN 2546302Y

[22] 申请日 2002.05.27 [21] 申请号 02235578.2

[73] 专利权人 中国科学院长春应用化学研究所
地址 130022 吉林省长春市人民大街 159 号

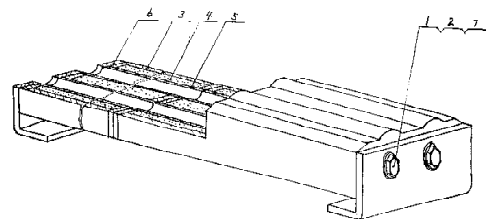
[72] 设计人 余赋生 周华荣 殷素云

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称 压缩受阻式履带橡胶护垫

[57] 摘要

本实用新型是一种压缩受阻式履带护垫，它主要由橡胶块、铁框、铁芯管、螺栓、直角铁夹板、垫圈、螺母组成，橡胶块直接硫化粘结在铁框内并将铁芯管包复，两箱体用长螺栓穿过铁芯管串联，用直角铁夹板固定在履带链板上，可承受极大的压缩应力，使橡胶压缩变形受限在铁框内。安装牢固、方便、快速。橡胶块上表面有轮胎花纹具有耐磨、防滑性，下表面吻合在履带链板上。其作用是使橡胶可长期承受极大负荷，机车在路面行走时路面不被破坏。



1、一种压缩受阻式履带橡胶护垫，其特征在于长方形铁框（3）其宽度与履带链板相吻合，硫化在铁框内的橡胶块（4）上表面有防滑纹，将铁芯管（5）预先铆接或焊接在铁框内，两箱体由通过铁芯管（5）的两根长六角螺栓（1）垫片（2）串联，用直角铁夹板（6）固定在履带链板上，用螺母（7）旋紧。

压缩受阻式履带橡胶护垫

技术领域:本实用新型属于压缩受阻式履带橡胶护垫的设计。

背景技术:现行的各种类型履带行走机械车广泛地应用于生产、建设、国防领域,履带板通常采用铸钢制造,由于行走机车的自重及载荷的日益增加,对水泥、柏油路面会有更大的破坏,如使用载重汽车运送又会造成成本的增加。中国专利 95214621.5 和 90203211.9 分别公开了题为“履带式车轮橡胶护套”和“金属橡胶履带板”的设计。前者为全橡胶型,后者为橡胶块直接硫化粘结在履带板上,它们在机车荷重下橡胶块都容易发生形变,虽然前者的橡胶块内加了两根铁芯管作为固定作用,但是整个橡胶块与履带接触面 1/3 的面积为凹陷,不直接使橡胶块吻合在履带链板上,更易使橡胶块在机车荷重下产生形变。

发明内容:本实用新型的目的是设计一种压缩受阻式履带橡胶护垫。这种护垫将橡胶块和包复在橡胶层内的铁芯管硫化粘结在铁框内成为箱体,两箱体用两根长六角螺栓穿过铁芯管串联,两端分别用直角铁夹块固定在履带板上,用螺母拧紧,使其能承受自重及载重甚大,在履带板上安装方便、快速,在不损坏道路路面的前提下履带式机车自行行驶。

具体实施方式:

本实用新型的实施方式结合附图描述如下:

附图 1 是压缩受阻式履带橡胶护垫示意图

图中长方形铁框(3)其宽度与履带链板相吻合,硫化在铁框内的橡胶块(4)上表面有防滑纹,将铁芯管(5)预先铆接或焊接在铁框内,

两箱体由通过铁芯管（5）的两根长六角螺栓（1）垫片（2）串联，用直角铁夹板（6）固定在履带链板上，用螺母（7）旋紧即可。

本实用新型将橡胶硫化粘结在铁框内，铁芯管硫化时被包复在橡胶块中。橡胶在很大压力作用下，其形变也会受阻而限制在铁框范围内，不会因载荷过大而使橡胶块受破坏。两个经硫化粘结橡胶的铁框体经铁芯管中长六角螺栓固定在履带链板上，与橡胶块下表面具有最大面积的吻合。而且使用时装卸方便、快速。

附图1

